



今回は現庁舎と新庁舎をデータでみるとどのくらい違いがあるのかを比較してみました。

### 敷地

敷地面積は新庁舎の方が広がっていますが、敷地が不整形なため庁舎をどこに配置するかで、駐車台数が大きく変わってきます。現計画では庁舎を県道沿いに配置することで、堀通側の敷地に駐車場を配置し、できるだけ多くの台数を確保できるように計画しています。

### 執務エリア

新庁舎の方が狭くなっていますが、各課を集約することで必要面積を効率よく確保しつつ、通路幅や座席間隔は、今よりも広くなるようレイアウトすることで、職員が働きやすい環境になるよう計画しています。

### 会議室エリア

全体の面積は狭くなりますが、議場を重ね使いできるようにすることで、議会の無いときは会議室として使うことができ、現庁舎以上に面積を確保しています。  
また議場は、町民の方にも使っていただける開かれた議場を計画しています。

| 項目 | 現庁舎       |  | 新庁舎(基本設計時点)   |          | 差  |
|----|-----------|--|---|----------|--|
|    | 敷地面積      | 約 3,800㎡ (駐車場含む)   | 敷地面積  | 約 4,850㎡ |  |
| 敷地 | ハザードマップ   | ・急傾斜崩壊危険区域<br>・土砂災害特別警戒区域 (レッドゾーン)                             | ・洪水浸水想定区域 (L1 想定: 0.5m~5.0m)                                  |          | —  |
|    | 駐車台数(来庁者) | 32台 (思いやり駐車場: 1台)  | 56台 (思いやり駐車場: 2台)   |          | +24台 (+1台)                                   |
|    | 駐車台数(公用車) | 21台  | 25台   |          | +4台  |
|    | 構造・階数     | 本庁舎 RC 造、一部鉄骨造<br>分館鉄骨造  | 1階 RC 造・2階木造一部 RC 造   |          | —  |
| 建物 | 階数        | 3階建て(分館4階建て)   | 2階建て  |          | —  |
|    | 屋根形状      | 陸屋根※1  | 切妻屋根  |          | —  |
|    | 建築面積※2    | 約 880㎡ (本庁舎+分館)  | 約 1,580㎡  |          | +700㎡  |
|    | 延べ床面積※3   | 約 2,290㎡   | 約 2,560㎡  |          | +270㎡  |
|    | 最高高さ      | 約 15.30m (本庁舎)   | 約 11.00m  |          | -4.30m                                       |
|    | 執務エリア     | 約 720㎡   | 約 580㎡  |          | -140㎡  |
|    | 会議室エリア    | 約 380㎡   | 約 265㎡ (議場含まず)  |          | -115㎡  |
|    | 議会エリア     | 約 210㎡   | 約 185㎡  |          | -25㎡   |
|    | 倉庫        | 約 235㎡   | 約 110㎡  |          | -125㎡  |
|    | トイレ       | 男性: 小 15ヶ所<br>大 9ヶ所<br>手洗 5ヶ所<br>女性: 5ヶ所<br>手洗 4ヶ所<br>多目的: 0ヶ所 | 男性: 小 9ヶ所<br>大 7ヶ所<br>手洗 7ヶ所<br>女性: 8ヶ所<br>手洗 8ヶ所<br>多目的: 3ヶ所 |          | -6ヶ所<br>-2ヶ所<br>+2ヶ所<br>+3ヶ所<br>+4ヶ所<br>+3ヶ所 |
|    | 授乳室       | 無し   | 1室  |          | +1   |
|    | エレベーター    | 無し   | 有り(13人乗り)   |          | —  |

備考 ※1 陸屋根: 傾斜の無い平らな屋根 ※2 建築面積: 建物を上から見たときの建物の外周の面積 ※3 延べ床面積: 建物の各階の合計床面積

## バスとJRの乗り換え時刻表

バス JR

### 白川口駅

|   |   |
|---|---|
| 朝 | 町内各地 ▶ 7:00 到着 ▶ 7:08 発 (岐阜行)           |
| 夕 | 岐阜飛騨方面 ▶ 17:43 着 (猪谷行) ▶ 17:50 発 ▶ 町内各地 |
|   | 18:34 着 (飛騨金山行) ▶ 18:40 発 ▶ 町内各地        |
|   | 18:35 着 (美濃太田行) ▶ 18:40 発 ▶ 町内各地        |
|   | 19:48 着 (高山行) ▶ 19:55 発 ▶ 町内各地          |

### 下油井駅

|   |   |
|---|---|
| 朝 | 佐見地区 ▶ 6:53 到着 ▶ 6:59 発 (岐阜行・猪谷行)       |
| 夕 | 岐阜飛騨方面 ▶ 18:00 着 (猪谷行) ▶ 18:05 発 ▶ 佐見地区 |
|   | 18:25 着 (美濃太田行) ▶ 19:00 発 ▶ 佐見地区        |
|   | 18:45 着 (飛騨金山行) ▶ 19:00 発 ▶ 佐見地区        |
|   | 20:03 着 (高山行) ▶ 20:20 発 ▶ 佐見地区          |

【お問い合わせ先】

白川町コミュニティバスセンター 0574-74-1001



あんぱんぱんぱんぱんぱん

02 バスと列車でおでかけしよう

今回は、通学やおでかけでJRを利用することを想定し、駅への行き帰りに便利なバスをご紹介いたします。  
駅に向かうバスは町内各地区から出ており、白北・蘇原・黒川地区からは白川口駅行き、佐見地区からは下油井駅行きのバスがあります。夕方は各駅でバスの迎えが3便あり、列車の到着時刻に合わせて運行しています。  
運賃は1回200円ですが、毎日バスに乗られる方は、定期券でお得にご利用いただくことができます。  
ぜひ、お得で便利なバスをご利用ください。  
※利用には電話での予約が必要ですが、高校生はスマホからネットで予約することができます。  
※定期券で毎日乗車すると、1回あたり約66円で乗車できます。